

---

## Haute ou basse pression ?

---

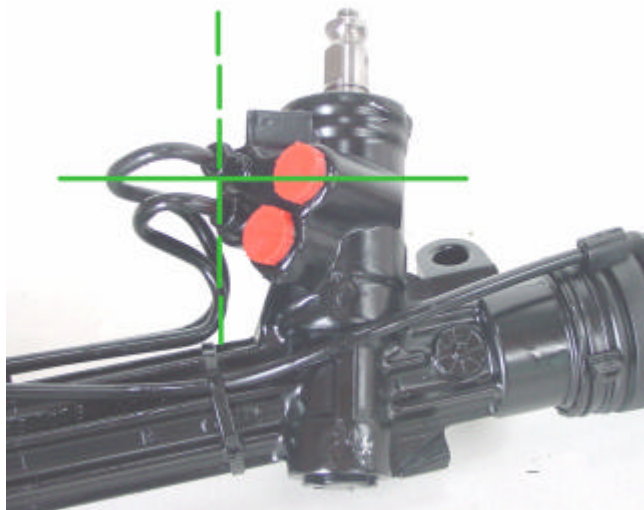
**Problème :** Dans la plupart des cas, les raccords haute et basse pression, sont différent in diamètre.

Quelques crémaillères – surtout Ford – ont des raccords avec le même diamètre.

Marquez toujours d'avance les raccord de haute et basse pression!

Si elles n'ont pas été marquées par le mécanicien, alors il est possible que les tuyaux ont été inversés. Par conséquence, quand on démarre le véhicule, la crémaillère fait des mouvements de gauche à droite.

Il est presque certain que ceci a endommagé les joints.



**Solution :**

Un astuce est de tirer un trait perpendiculaire sur lest tuyaux fixes de la crémaillère.

Le raccord qui se trouve +/- droit dessus, est le raccord de la haute pression.

S'il y a doute, il vaut mieux que le mécanicien prenne contact avec un spécialiste.  
Pas mal de demandes de garanties sont refusées à cause de cela.